

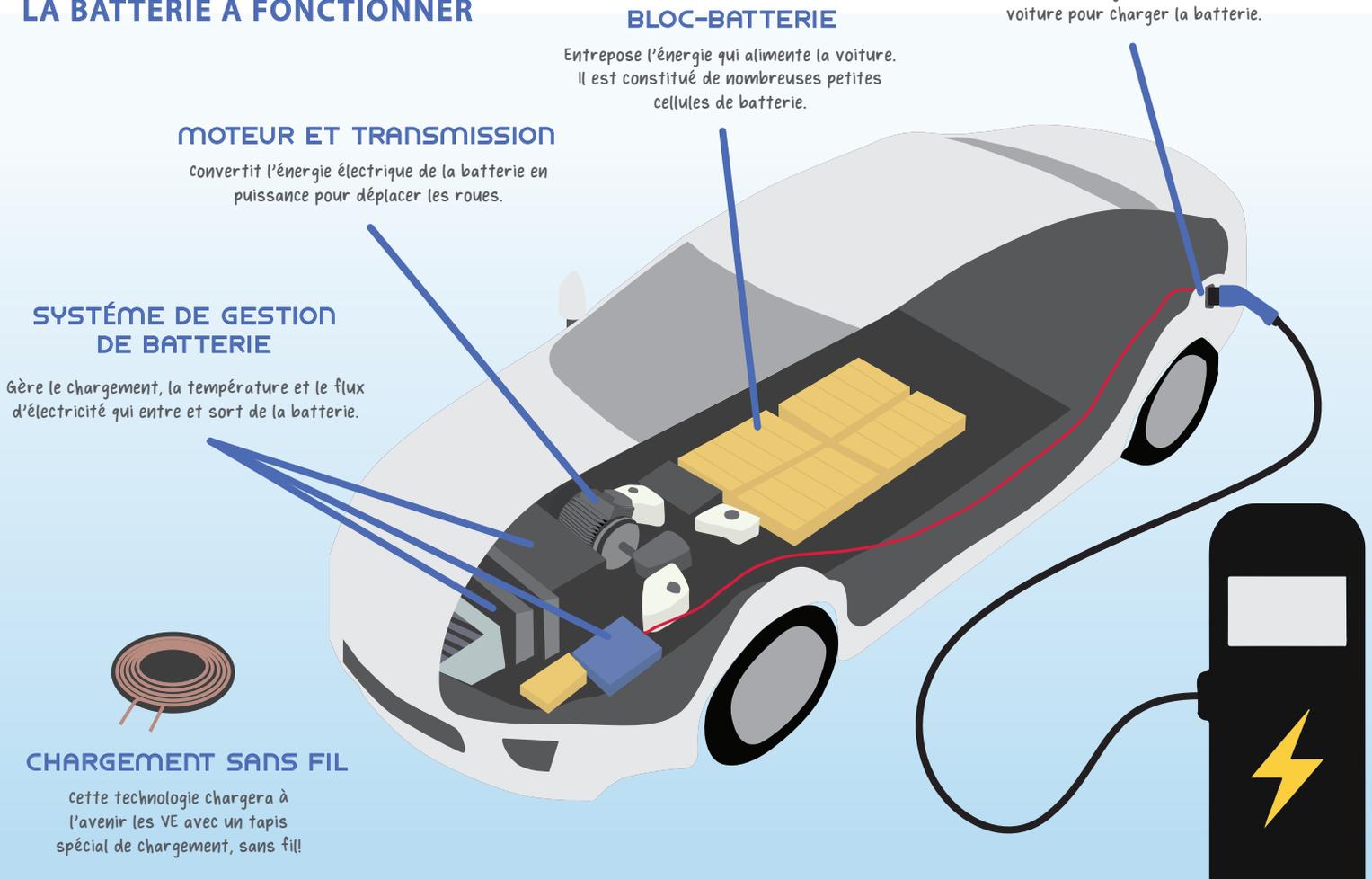
INFOGRAPHIE SUR LES BATTERIES DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES (VE)

LES BATTERIES SONT AU CŒUR DES VE ET LE CANADA A LA CAPACITÉ DE LES FABRIQUER.

CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT EN BATTERIES DE VE

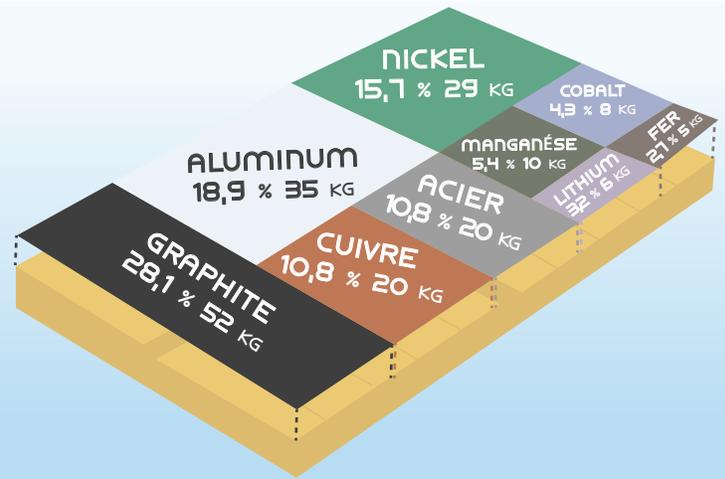


PARTIES D'UN VE QUI AIDENT LA BATTERIE À FONCTIONNER



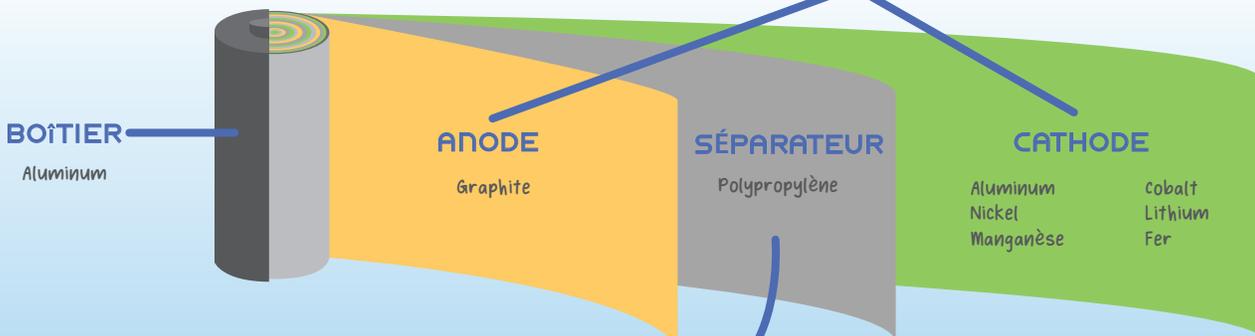
MINÉRAUX DANS UN VE ÉLECTRIQUE

- Le cuivre et le nickel, deux minéraux importants dans un VE, abondent dans le bassin de Sudbury dans le Nord de l'Ontario.
- Le cobalt augmente la densité énergétique et la vie de la batterie, et ce minéral est depuis toujours extrait à Cobalt, Ontario.
- Le lithium, le minéral clé pour les types de batteries au lithium-ion utilisées dans les VE modernes, est extrait au Canada dans des mines et en utilisant « l'évaporation de la saumure riche en lithium », une nouvelle technique exigeant peu d'opération minière intensive.



INTÉRIEUR D'UNE CELLULE DE BATTERIE

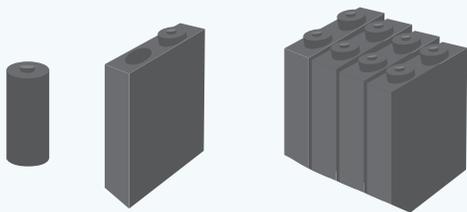
Entreposent et libèrent l'énergie dans la batterie en obtenant (cathode) et en perdant (anode) des électrons, ce qui permet au courant électrique de sortir de la batterie.



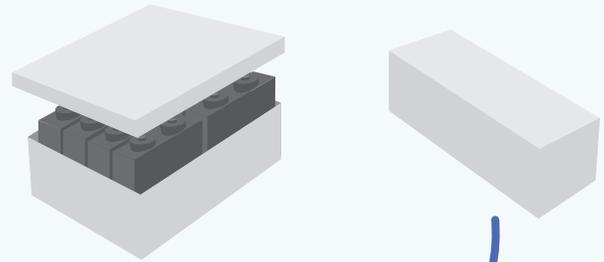
Tient l'anode et la cathode à part pour prévenir les courts-circuits tout en permettant aux ions de passer entre elles durant le chargement et le déchargement.

Le cuivre est abondant dans la bobine du moteur qui entraîne le moteur. Il est également utilisé dans le câblage des voitures et des stations de recharge.

CELLULE DE BATTERIE



MODULE DE BATTERIE



BLOC-BATTERIE

